



Luftfahrt-Bundesamt

Ergänzung zur Musterzulassung Supplemental Type Certificate

Nr.: SA 1055

Die nach den Bestimmungen der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung ergänzte Musterzulassung des Luftfahrtgeräts wird durch diese ERGÄNZUNG ZUR MUSTERZULASSUNG beurkundet. Sie erweitert die Angaben des Musterzulassungsscheins und des zugehörigen Geräte-Kennblatts und ist nur in Verbindung mit diesen gültig.

Anwendbarkeit:

Gerätemuster/Baureihen:

- Beech 95-C55, 95-D55, E55, 58, 58 mit Micro Aerodynamics Corp. Vortex Generator System
- Beech 95-55, 95-A55, 95-B55.

Geräte-Kennblatt Nr.:

595
2044

Ausgabe: 13
6

Antragsteller:

Hermann Liese Flugtechnik
Truderingerstr. 2
82008 Unterhaching

Beschreibung der Ergänzung:

1. Einbau der Schalldämpfer-Anlage Liese-4xV60
2. Reduktion der max. Dauerdrehzahl auf 2500 (min⁻¹)

Zulassungsgrundlage:

Bezugsdokument:

- Zulassung im Ursprungsland:

Halter der Zulassung:

Nr. der Zulassung:

zugelassen von:

Auflagen und Einschränkungen:

1. Die Verträglichkeit dieser Modifikation mit anderen zugelassenen Modifikationen ist vom Einrüster sicherzustellen.

2. Anweisungen für den Betrieb:

- Appendix to the Flight Manual Beech E55 and 95-C55/-D55 equipped with the Silencer System Liese-4xV60-B58, Issue: 23.01.1998, LBA-anerkannt am 31.03.1998 oder jede spätere LBA-anerkannte Fassung.
- Appendix to the Flight Manual Beech 58 equipped with the Silencer System Liese-4xV60-B58, Issue: 23.01.1998, LBA-anerkannt am 31.03.1998 oder jede spätere LBA-anerkannte Fassung.
- Appendix to the Flight Manual Beech 58 with Vortex Generator Kit equipped with the Silencer System Liese-4xV60-B58, Issue: 23.01.1998, LBA-anerkannt am 31.03.1998 oder jede spätere LBA-anerkannte Fassung.
- Appendix to the Flight Manual Beech 95-55, 95-A55, 95-B55. Valid for the following A/C models equipped with the Silencer System Liese-4x V60-B58, Issue 23.01.98.

3. Anweisungen für die Instandhaltung, Nachprüfung und Einbau:

- Umrüstanweisung Schalldämpferanlage Liese-4xV60 für das Flugzeug Beech "Baron", Ausgabe: September 1997 oder jede spätere Fassung in Verbindung mit den Anweisungen für das Originalmuster.

Diese Ergänzung zur Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 2 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

LBA-Zulassung:

Braunschweig, 07.07.1998



EMZ-Nr.: SA 1055, Ausgabestand: 3

UMRÜSTANWEISUNG
SCHALLDÄMPFERANLAGE
LIESE - 4 x V 6 0

für das

FLUGZEUG BEECH "BARON"

Gültig für folgende Baureihen:

Beech E55	Kennblatt Nr. 595
Beech 58	Kennblatt Nr. 2044
Beech 95-55/-A55	Kennblatt Nr. 595
Beech 95-B55	Kennblatt Nr. 595
Beech 95-C55	Kennblatt Nr. 595
Beech 95-D55	Kennblatt Nr. 595

Ausgabe: September 1997

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	7/97
2. Beschreibung	1	7/97
3. Umrüstanweisung	2	7/97
4. Schwerpunkt und Masse	2	7/97
5. Flughandbuch	2	7/97
6. Wartung	2	7/97
7. Übersichtszeichnung	3 - 4	7/97
8. Wartungsanweisung	5	7/97
9. Anhang zum Flughandbuch	6 - 7	7/97

2. Beschreibung:

Der Schalldämpferanlage LIESE-4xV60 für die o.g. Flugzeugmuster Beech 55, 58 und 95 "Baron" besteht aus jeweils zwei Schalldämpfern LIESE-V60-B58 pro Triebwerk.

Die Schalldämpfer werden auf den gekürzten Endrohren der Abgasanlage mit jeweils einer Schelle mit Sicherungsstift befestigt und paarweise mit einer Verstrebung verbunden.

Das Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt ca. 2,4 Kg mit einem Hebelarm von 191 cm.

3. Umrüstanweisung:

1. Die Endrohre der Abgasanlage gemäß beiliegender Zeichnung (Seite 3 und 4 dieser Umrüstanweisung) abtrennen. Die Trennstelle liegt hinter der Doppelschelle der Originalbefestigung. Bis zu den davor liegenden Biegungen der Endrohre müssen zwei mindestens 60 mm lange parallele gerade Rohrstück verbleiben. Doppelschelle entfernen.
2. Die Schalldämpfer auf die Endrohre aufschieben und so ausrichten, daß die hinten angebrachten Aufhängeösen flach in einer Ebene liegen.
3. Für jeden Schalldämpfer das Loch für den Sicherungsstift der Befestigungsschelle (Teil 2) bohren (Durchmesser 5.2 mm). Dabei ist darauf zu achten, daß das Loch des Sicherungsstiftes um ca. 90 Grad zum Spanschlitz der Anschlußmuffe des Schalldämpfers versetzt ist.
4. Die Schalldämpfer (Teil 1) mit der Schelle (Teil 2) und Metallstopmmutter (Teil 4) auf den Endrohren befestigen.
5. Doppelschelle wieder montieren. Die Doppelschelle greift dabei jeweils über die Anschlußstutzen der Schalldämpfer und liegt zwischen der Befestigungsschelle (Teil 2) und dem vorderen Stirnblech des Schalldämpfers.
6. Entlüftungsleitung so verlegen, daß ausreichender Abstand zum Schalldämpfer gewährleistet ist. Siehe Übersichtszeichnung auf Seite 4 dieser Umrüstanweisung
7. Beide Schalldämpfer pro Triebwerk mit den Stützstreben (Teil 5) und den Schrauben, Muttern und U-Scheiben (Teil 6, 7 und 8) gemäß Zeichnung zusätzlich verbinden.
8. Drehzahlmesser gemäß Instandhaltungsanweisungen des Lfz.-Herstellers ausbauen.
9. Drehzahlbereich zwischen 2500 und 2700 U/min mit einem gelben Bogen markieren.
Anmerkung: Die Markierung muß auf der Drehzahlmesserskala erfolgen.
Das Anbringen der Markierung auf der Frontscheibe des Instrumentes ist **nicht** zulässig.
10. Drehzahlmesser gemäß Instandhaltungsunterlagen des Lfz.-Herstellers einbauen.
11. Standlauf durchführen.
12. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen.
Masse = 2,4 Kg bei 191 cm.
13. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

4. Schwerpunkt und Masse:

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 2,4 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwaägung und keine Änderung des Wägebereiches erforderlich. Die Schalldämpferanlage ist im Ausrüstungsverzeichnis mit 2,4 Kg und einen Hebelarm von 191 cm aufzunehmen.

5. Flughandbuch:

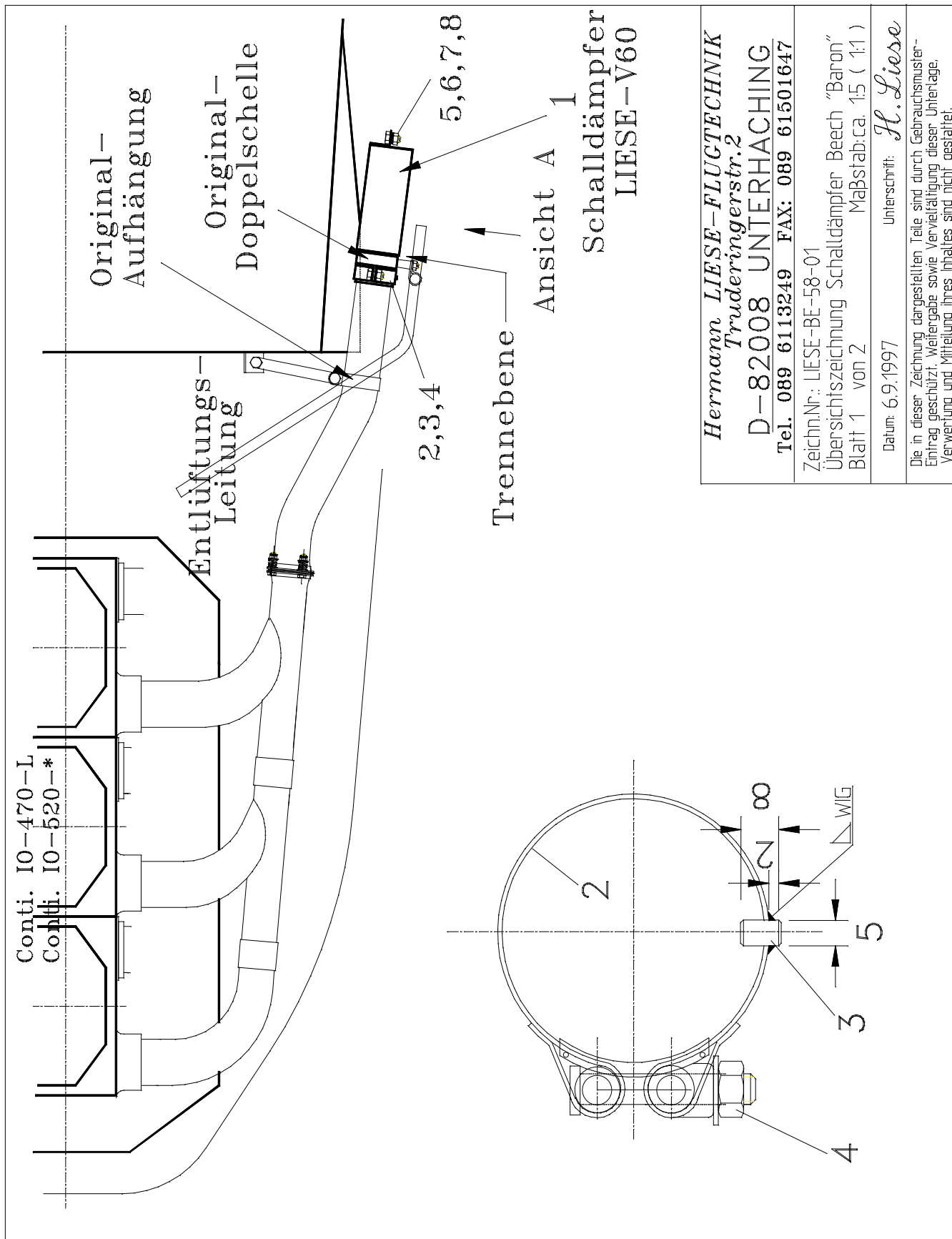
Zur weiteren Verringerung der Lärmemission im Steig- und Reiseflug wird die max. Dauerleistung durch Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min begrenzt.

Alle erforderlichen Informationen für den Betrieb des Flugzeuges Beech 55, 58 und 95 "Baron" mit der Schalldämpferanlage LIESE-4xV60 und auf 2500 U/min reduzierter max. Dauerdrehzahl sind im beiliegenden Anhang zum Flughandbuch enthalten und zu beachten. (Seite 6 und 7 dieser Umrüstanweisung)

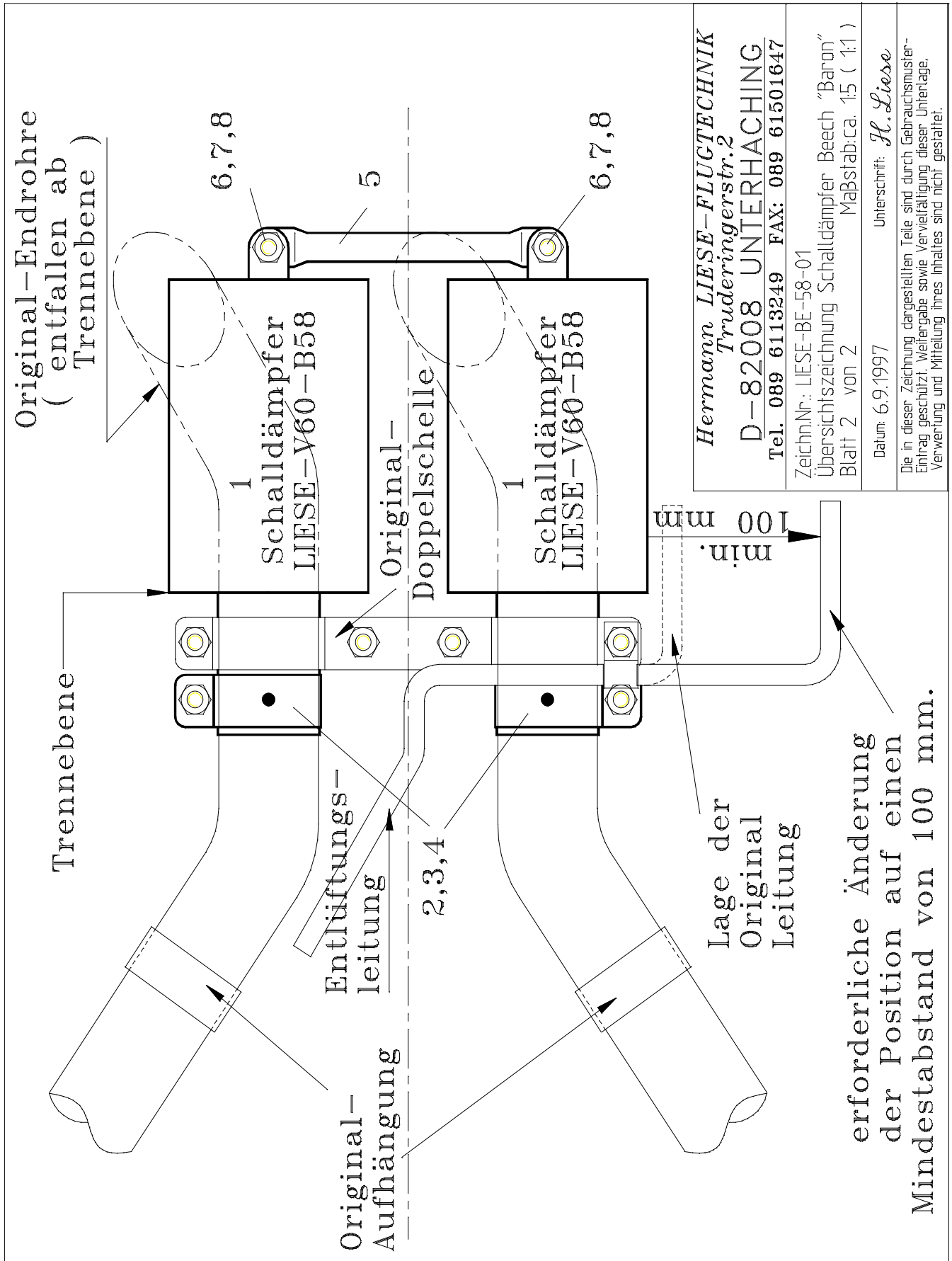
6. Wartung:

Zur Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit wird eine periodische Kontrolle der Schalldämpferanlage vorgeschrieben. Die Wartungsanweisung (Seite 5 dieser Umrüstanweisung) ist zu beachten und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

7. Übersichtszeichnung:



7. Übersichtszeichnung (Seite 2):



Allgemeines: Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-4xV60 ausgerüstet. Zur Aufrechterhaltung der Lufttichtigkeit sind, nach jeweils 50 Flugstunden, die folgenden Wartungspunkte zu beachten.

W A R T U N G A N W E I S U N G

50 h Kontrolle:

- 1. Jeweils beide Schalldämpfer, durch Lösen der Schellen und der hinteren Verbindung, demontieren.**
- 2. Sichtprüfung der Schalldämpfer durch die Ein- und Auslaßöffnung auf Fremdkörper, Ribbildung und Verformungen.
Die durch die Öffnungen sichtbaren Halbrohre der Dämmelemente dürfen keine Verbiegung in oder gegen die Strömungsrichtung aufweisen.**
 - 2.1. Im Falle einer Beschädigung, ist der Schalldämpfer zur Reparatur an die
Firma BITZ-Flugzeugbau GmbH
Ullrichsmahd 22 - 30
86179 AUGSBURG
zu schicken.**
- 3. Schalldämpfer mit Hilfe der Schellen und der hinteren Verbindung wieder montieren.**

Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die

**Firma Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr. 2
82008 UNTERHACHING
Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647**

umgehend zu benachrichtigen.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
 Truderingerstr 2
 D-82008 UNTERHACHING
 Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 1 of 4
 Appendix to the Flight Manual
 Beech 58
 Issue: 23.1.1998

Appendix to the Flight Manual Beech 58

Valid for the following A/C models equipped with the
 Silencer System LIESE-4xV60-B58:

Model	MTOW	Engine	Data Sheet
Beech 58	2450 Kg	Conti IO-520-C(B)	LBA-2044
Beech 58	2450 Kg	Conti IO-550-C	LBA-2044
Beech 58	2494 Kg	Conti IO-550-C	LBA-2044

This Appendix to the Flight Manual is valid for the A/C:

Call Sign:
 Serial No.:

This Appendix to the Flight Manual contains all necessary informations
 for the operation of the o.m. models of the Beech 58
 with the Silencer System LIESE-4xV60.

The data of the original Flight Manual remain valid unless they
 are overuled by the contents of this Appendix to the Flight Manual.

ATTENTION :

The max. continuous RPM is limited to 2500.
 All informations of the original Flight Manual for higher RPM-settings
 are not applicable.
 except for TakeOff power and single engine operation.

All right on this document reserved by:
 Hermann LIESE FLUGTECHNIK 82008 UNTERHACHING
 Unauthorised use is illegal.

Unterhaching, Jan. 23.1998

LBA-approved.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
 Truderingerstr 2
 D-82008 UNTERHACHING
 Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 2 of 4
 Appendix to the Flight Manual
 Beech 58
 Issue: 23.1.1998

LOG OF REVISIONS:

Initial Issue: 23.1.1998

LBA-approved: 31. März 98



Number of valid pages: Page 1 to 4

Revision No.:	Page	Date	Description	LBA approved

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 3 of 4
Appendix to the Flight Manual
Beech 58
Issue: 23.1.1998

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 4 of 4
Appendix to the Flight Manual
Beech 58
Issue: 23.1.1998

Section I: General

This Aircraft is equipped with a Silencer System LIESE-4xV60-B58. This Silencer System is certified under No. LBA-SA for this type of A/C.

In order to achieve a further noise reduction the max. continuous RPM during climb and cruise is limited to 2500 RPM.

The max. RPM of 2700 and the max. permissible Manifold Pressure during TakeOff and single engine operation remain unchanged.

Section II: Limitations

Engine: Conti. IO-520-C(B)

Take Off and single engine operation power: full throttle at 2700 RPM (210 KW)
max. continuous power: full throttle at 2500 RPM (201 KW)

Engine: Conti. IO-550-C

Take Off and single engine operation power: full throttle at 2700 RPM (221 KW)
max. continuous power: full throttle at 2500 RPM (210 KW)

Tachometer:

additional Yellow arc 2500 RPM to 2700 RPM

Section III: Emergency Procedures

No change

Section IV: Normal Procedures

With the Silencer System LIESE-4xV60-B58 installed the max continuous RPM is limited to 2500 RPM.

After passing the obstacle clearance height on Take-Off the RPM must be reduced to a value within the green arc of RPM-Indicator markings.

The change in climb performance must be observed according to Section V of this Appendix to the Flight Manual.

Section V: Performance

With the Silencer System LIESE-4xV60-B58 installed the following changes apply:

Engine: Conti. IO-520-B(C)

Take Off and single engine operation : full throttle at 2700 RPM (210 KW)
max. continuous power : full throttle at 2500 RPM (201 KW)

Engine: Conti. IO-550-C

Take Off and single engine operation : full throttle at 2700 RPM (221 KW)
max. continuous power : full throttle at 2500 RPM (210 KW)

Climb Performance:

To obtain the climb performance with reduced max. continuous RPM of 2500, the data calculated from the original Flight Manual (Full throttle at 2700 RPM) must be reduced by a fixed value of **50 Ft/min.**

Cruise Performance:

All performance data of the original Flight Manual for cruise power settings in excess of 2500 RPM are not applicable. The manifold pressure settings are unaffected.

All other performance data of the original Flight Manual remain unaffected.

Section VI: Weight & Balance

The modification to the Silencer System LIESE-4xV60-B58 has the following effects to the weight & Balance of the A/C:

Additional weight : 2,4 Kg (5,3 lbs)
at Station : 191 cm (75,2 ")

The installation of the Silencer System LIESE-4xV60-B58 must be recorded in the equipment list of the A/C.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
 Truderingerstr 2
 D-82008 UNTERHACHING
 Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 1 of 4
 Appendix to the Flight Manual
 Beech 58 with Vortex Gen. Kit
 Issue: 23.1.1998

Appendix to the Flight Manual Beech 58 with Vortex Generator Kit

Valid for the following A/C models equipped with the
 Silencer System LIESE-4xV60-B58:

Model	MTOW	Engine	Data Sheet
Beech 58 *	2450 Kg *	Conti IO-550-C	LBA-2044

* with Vortex Generator Kit (Micro Aerodynamics Corporation Vortex Generator Kit)
 acc. to LBA-EMZ Nr. 0709/2044 and FAA STC SA5175NM

This Appendix to the Flight Manual is valid for the A/C:

Call Sign:
 Serial No.:

This Appendix to the Flight Manual contains all necessary informations
 for the operation of the o.m. models of the Beech 58
 with the Silencer System LIESE-4xV60.

The data of the original Flight Manual remain valid unless they
 are overuled by the contents of this Appendix to the Flight Manual.

ATTENTION :

The max. continuous RPM is limited to 2500.
 All informations of the original Flight Manual for higher RPM-settings
 are not applicable,
 except for TakeOff power and single engine operation.

All right on this document reserved by:
 Hermann LIESE FLUGTECHNIK 82008 UNTERHACHING
 Unauthorised use is illegal.

Unterhaching, Jan. 23.1998

LBA-approved.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
 Truderingerstr 2
 D-82008 UNTERHACHING
 Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 2 of 4
 Appendix to the Flight Manual
 Beech 58 with Vortex Gen. Kit
 Issue: 23.1.1998

LOG OF REVISIONS:

Initial Issue: 23.1.1998

LBA-approved: 31. März 98

Number of valid pages: Page 1 to 4

Revision No.:	Page	Date	Description	LBA approved



Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 3 of 4
Appendix to the Flight Manual
Beech 58 with Vortex Gen. Kit
Issue: 23.1.1998

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 4 of 4
Appendix to the Flight Manual
Beech 58 with Vortex Gen. Kit
Issue: 23.1.1998

Section I: General

This Aircraft is equipped with a Silencer System LIESE-4xV60-B58. This Silencer System is certified under No. LBA-SA for this type of A/C.

In order to achieve a further noise reduction the max. continuous RPM during climb and cruise is limited to 2500 RPM.

The max. RPM of 2700 and the max. permissible Manifold Pressure during TakeOff and single engine operation remain unchanged.

Section II: Limitations

Engine: Conti. IO-550-C

Take Off and single engine operation power: full throttle at 2700 RPM (221 KW)
max. continuous power: full throttle at 2500 RPM (210 KW)

Tachometer:

additional Yellow arc 2500 RPM to 2700 RPM

Section III: Emergency Procedures

No change

Section IV: Normal Procedures

With the Silencer System LIESE-4xV60-B58 installed the max continuous RPM is limited to 2500 RPM.

After passing the obstacle clearance height on Take-Off the RPM must be reduced to a value within the green arc of RPM-Indicator markings.

The change in climb performance must be observed according to Section V of this Appendix to the Flight Manual.

Section V: Performance

With the Silencer System LIESE-4xV60-B58 installed the following changes apply:

Engine: Conti. IO-550-C
Take Off and single engine operation : full throttle at 2700 RPM (221 KW)
max. continuous power : full throttle at 2500 RPM (210 KW)

Best Rate of Climb Speed (Vy):

For A/C equipped with the Micro Aerodynamics Corporation Vortex Generator Kit acc. to LBA-EMZ Nr. 0709/2044 and FAA STC SA5175NM, the Best Rate of Climb Speed (Vy) with two engines operating is changed to
Vy = 100 Kt

Climb Performance:

To obtain the climb performance with reduced max. continuous RPM of 2500, the data calculated from the original Flight Manual (Full throttle at 2700 RPM) must be reduced by a fixed value of **50 Ft/min.**

Cruise Performance:

All performance data of the original Flight Manual for cruise power settings in excess of 2500 RPM are not applicable.
The manifold pressure settings are unaffected.

All other performance data of the original Flight Manual remain unaffected.

Section VI: Weight & Balance

The modification to the Silencer System LIESE-4xV60-B58 has the following effects to the weight & Balance of the A/C:

Additional weight : 2.4 Kg (5.3 lbs)
at Station : 191 cm (75.2 ")

The installation of the Silencer System LIESE-4xV60-B58 must be recorded in the equipment list of the A/C.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
 Truderingerstr 2
 D-82008 UNTERHACHING
 Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 1 of 4
 Appendix to the Flight Manual
 Beech E55 and 95-C55/-D55
 Issue: 23.1.1998

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
 Truderingerstr 2
 D-82008 UNTERHACHING
 Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 2 of 4
 Appendix to the Flight Manual
 Beech E55 and 95-C55/-D55
 Issue: 23.1.1998

Appendix to the Flight Manual Beech E55 and 95-C55/-D55

Valid for the following A/C models equipped with the
 Silencer System LIESE-4xV60-B58:

Beech E55 with Conti. IO-520-C(B) LBA-Data Sheet No.: 595
 Beech 95-C55 with Conti. IO-520-C LBA-Data Sheet No.: 595
 Beech 95-D55 with Conti. IO-520-C LBA-Data Sheet No.: 595

This Appendix to the Flight Manual is valid for the A/C:

Call Sign:
 Serial No.:

This Appendix to the Flight Manual contains all necessary informations
 for the operation of the o.m. models of the Beech 55 and
 Beech 95-()55 A/C with the Silencer System LIESE-4xV60.

The data of the original Flight Manual remain valid unless they
 are overruled by the contents of this Appendix to the Flight Manual.

ATTENTION:

The max. continuous RPM is limited to 2500.
 All informations of the original Flight Manual for higher RPM-settings
 are not applicable,
 except for TakeOff power and single engine operation.

All right on this document reserved by:
 Hermann LIESE FLUGTECHNIK 82008 UNTERHACHING
 Unauthorised use is illegal.

Unterhaching, Jan. 23.1998

LBA-approved.



LOG OF REVISIONS:

Initial Issue: 23.1.1998

LBA-approved:

Number of valid pages: Page 1 to 4

31 März 98

Revision No.:	Page	Date	Description	LBA approved

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 3 of 4
Appendix to the Flight Manual
Beech E55 and 95-C55/-D55
Issue: 23.1.1998

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 4 of 4
Appendix to the Flight Manual
Beech E55 and 95-C55/-D55
Issue: 23.1.1998

Section I: General

This Aircraft is equipped with a Silencer System LIESE-4xV60-B58. This Silencer System is certified under No. LBA-SA for this type of A/C.

In order to achieve a further noise reduction the max. continuous RPM during climb and cruise is limited to 2500 RPM.

The max. RPM of 2700 and the max. permissible Manifold Pressure during TakeOff and single engine operation remain unchanged.

Section II: Limitations

Engine:

Take Off and single engine operation power: full throttle at 2700 RPM (210 KW)
max. continuous power: full throttle at 2500 RPM (201 KW)

Tachometer:

additional Yellow arc 2500 RPM to 2700 RPM

Section III: Emergency Procedures

No change

Section IV: Normal Procedures

With the Silencer System LIESE-4xV60-B58 installed the max continuous RPM is limited to 2500 RPM.

After passing the obstacle clearance height on Take-Off the RPM must be reduced to a value within the green arc of RPM-Indicator markings.

The change in climb performance must be observed according to Section V of this Appendix to the Flight Manual.

Section V: Performance

With the Silencer System LIESE-4xV60-B58 installed the following changes apply:

Engine:

Take Off and single engine operation : full throttle at 2700 RPM (210 KW)
max. continuous power : full throttle at 2500 RPM (201 KW)

Climb Performance:

To obtain the climb performance with reduced max. continuous RPM of 2500, the data calculated from the original Flight Manual (Full throttle at 2700 RPM) must be reduced by a fixed value of 50 Ft/min.

Cruise Performance:

All performance data of the original Flight Manual for cruise power settings in excess of 2500 RPM are not applicable. The manifold pressure settings are unaffected.

All other performance data of the original Flight Manual remain unaffected.

Section VI: Weight & Balance

The modification to the Silencer System LIESE-4xV60-B58 has the following effects to the weight & Balance of the A/C:

Additional weight : 2,4 Kg (5,3 lbs)
at Station : 191 cm (75.2 ")

The installation of the Silencer System LIESE-4xV60-B58 must be recorded in the equipment list of the A/C.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
 Truderingersir 2
 D-82008 UNTERHACHING
 Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 1 of 4
 Appendix to the Flight Manual
 Beech 95-55,-A55 and -B55
 Issue: 23.1.1998

Appendix to the Flight Manual Beech 95-55, -A55 and -B55

Valid for the following A/C models equipped with the
 Silencer System LIESE-4xV60-B58:

Beech 95-55 with Conti. IO-470-L LBA-Data Sheet No.: 595
 Beech 95-A55 with Conti. IO-470-L LBA-Data Sheet No.: 595
 Beech 95-B55 with Conti. IO-470-L LBA-Data Sheet No.: 595

This Appendix to the Flight Manual is valid for the A/C:

Call Sign:
 Serial No.:

This Appendix to the Flight Manual contains all necessary informations
 for the operation of the o.m. models of the Beech 95-(-)55
 with the Silencer System LIESE-4xV60.

The data of the original Flight Manual remain valid unless they
 are overuled by the contents of this Appendix to the Flight Manual.

ATTENTION:
 The max. continuous RPM is limited to 2500.
 All informations of the original Flight Manual for higher RPM-settings
 are not applicable,
 except for TakeOff power and single engine operation.

All right on this document reserved by:
 Hermann LIESE FLUGTECHNIK 82008 UNTERHACHING
 Unauthorised use is illegal.

Unterrhaching, Jan. 23.1998

LBA-approved.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
 Truderingersir 2
 D-82008 UNTERHACHING
 Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 2 of 4
 Appendix to the Flight Manual
 Beech 95-55,-A55 and -B55
 Issue: 23.1.1998



LOG OF REVISIONS:

Initial Issue: 23.1.1998 LBA-approved: *Mus*
 Number of valid pages: Page 1 to 4 **02. Juli 98**

Revision No.:	Page	Date	Description	LBA approved

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 3 of 4
Appendix to the Flight Manual
Beech 95-55,-A55 and -B55
Issue: 23.1.1998

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel.: +49 (0)89/6113249 FAX: /61501647

Page 4 of 4
Appendix to the Flight Manual
Beech 95-55,-A55 and -B55
Issue: 23.1.1998

Section I: General

This Aircraft is equipped with a Silencer System LIESE-4xV60-B58. This Silencer System is certified under No. LBA-SA 1055 for this type of A/C.

In order to achieve a further noise reduction the max. continuous RPM during climb and cruise is limited to 2500 RPM.

The max. RPM of 2625 and the max. permissible Manifold Pressure during TakeOff and single engine operation remain unchanged.

Section II: Limitations

Engine:

Take Off and single engine operation power: full throttle at 2625 RPM (191 KW)
max. continuous power: full throttle at 2500 RPM (183 KW)

Tachometer:

additional Yellow arc 2500 RPM to 2625 RPM

Section III: Emergency Procedures

No change

Section IV: Normal Procedures

With the Silencer System LIESE-4xV60-B58 installed the max continuous RPM is limited to 2500 RPM.

After passing the obstacle clearance height on Take-Off the RPM must be reduced to a value within the green arc of RPM-Indicator markings.

The change in climb performance must be observed according to Section V of this Appendix to the Flight Manual.

Section V: Performance

With the Silencer System LIESE-4xV60-B58 installed the following changes apply:

Engine:

Take Off and single engine operation : full throttle at 2625 RPM (191 KW)
max. continuous power : full throttle at 2500 RPM (183 KW)

Climb Performance:

To obtain the climb performance with reduced max. continuous RPM of 2500, the data calculated from the original Flight Manual (Full throttle at 2625 RPM) must be reduced by a fixed value of **100 Ft/min.**

Cruise Performance:

All performance data of the original Flight Manual for cruise power settings in excess of 2500 RPM are not applicable.
The manifold pressure settings are uneffected.

All other performance data of the original Flight Manual remain uneffected.

Section VI: Weight & Balance

The modification to the Silencer System LIESE-4xV60-B58 has the following effects to the weight & Balance of the A/C:

Additional weight : 2,4 Kg (5.3 lbs)
at Station : 191 cm (75.2 ")

The installation of the Silencer System LIESE-4xV60-B58 must be recorded in the equipment list of the A/C.