

Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung Nr.: 0724/534

534a
627
627a

EMZ-Inhaber: Hermann Liese
Änderung: Liese-2xV60 Schalldämpfer-Anlage und Drehzahlreduktion
Muster/Baureihen: Beech 35-C33A, E33C, F 33 A, F 33 C, S35, V35, V35A, 36, A36, V 35 B (alle mit Motor Conti IO-520-())
Geräte-Kennblatt Nr.: 534, 534a, 627, 627a

Die Musterzulassung des/der o.a. Musters/Baureihe wird durch folgende Angaben ergänzt:

Die Verwendung der o.a Anlage nach "UMRÜSTANWEISUNG SCHALLDÄMPFERANLAGE LIESE-2xV60 für das FLUGZEUG BEECH -33. -35 u. -36, Ausgabe: August 1995" oder jeder späteren Ausgabe, ist für die o.a. Baureihen zugelassen.

Technische Daten:

Startdrehzahl (5 min) = 2700 (min⁻¹)
max. Dauerdrehzahl = 2600 (min⁻¹)

So umgerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach dem "ANHANG zum FLUGHANDBUCH" Beech-33, -35 u. -36, Ausgabe: 10.8.95, LBA anerkannt am 21.06.96 oder jeder späteren LBA-anerkannten Fassung.

Die Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge (LSL Kap. X), Stand 01.01.91 sind erfüllt für die Baureihen 35-C33A, E33C, F33A, S35, V35, V35A, 36, A36, V35B.

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

Hermann Liese
Truderingerstr. 2
82008 Unterhaching

UMRÜSTANWEISUNG
SCHALLDÄMPFERANLAGE
LIESE - 2 x V 60

für das

FLUGZEUG BEECH-33, -35 u. -36

Gültig für folgende Baureihen:

Beech E33C	Kennblatt Nr. 627
Beech F33A	Kennblatt Nr. 627a
Beech F33C	Kennblatt Nr. 627a
Beech 35-C33A	Kennblatt Nr. 627
Beech S35	Kennblatt Nr. 534
Beech V35	Kennblatt Nr. 534
Beech V35A	Kennblatt Nr. 534
Beech V35B	Kennblatt Nr. 534a
Beech 36	Kennblatt Nr. 534
Beech A36	Kennblatt Nr. 534

Ausgabe: August 1995

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	8/95
2. Beschreibung	1	8/95
3. Umrüstanweisung	1	8/95
4. Schwerpunkt und Masse	1	8/95
5. Flughandbuch	2	8/95
6. Wartungsanweisung	2	8/95
7. Übersichtszeichnung	3	8/95
8. Anhang zum Flughandbuch	4 und 5	8/95

2. Beschreibung:

Der Schalldämpferanlage LIESE-2xV60 für die Flugzeugmuster Beech-33, -35 und -36 besteht im wesentlichen aus zwei Schalldämpfern LIESE-V60 mit jeweils zwei Dämmelementen LIESE-DE-60x150. Die Schalldämpfer werden auf den gekürzten Endrohren mittels jeweils einer Schelle mit Sicherungsstift befestigt werden.

Das Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt 1.2 Kg mit einem Hebelarm von 150 cm.

3. Umrüstanweisung:

1. Endrohre der linken und rechten Abgasanlage gemäß Zeichnung LIESE-BE-33-01 kürzen. Siehe Übersichtszeichnung Seite 3 dieser Umrüstanweisung.
2. Beide Schalldämpfer (Teil 1) auf die gekürzten Endrohre aufschieben und den ovalen Austrittsquerschnitt parallel zur Rumpfunterseite ausrichten.
3. Auf beiden Seiten das Loch für den Sicherungsstift der Befestigungsschelle (Teil 2) bohren (Durchmesser 7.2 mm).
4. Beide Schalldämpfer (Teil 1) mit der Schelle (Teil 2) und Metallstopmutter (Teil 4) auf den gekürzten Endrohren befestigen.
5. Drehzahlmesser gemäß Instandhaltungsanweisungen des Lfz.-Herstellers ausbauen.
6. Drehzahlbereich zwischen 2600 und 2700 U/min mit einem gelben Bogen markieren.
Anmerkung: Die Markierung muß auf der Drehzahlmesserskala erfolgen.
Das Anbringen der Markierung auf der Frontscheibe des Instrumentes ist **nicht** zulässig.
7. Drehzahlmesser gemäß Instandhaltungsunterlagen des Lfz.-Herstellers einbauen.
8. Standlauf durchführen.
9. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen.
Masse = 1.2 Kg bei 150 cm.
10. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

4. Schwerpunkt und Masse:

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 1.2 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwägung und keine Änderung des Wägeberichtes erforderlich.

5. Flughandbuch:

Zur weiteren Verringerung der Lärmemission im Steig- und Reiseflug wird die max. Dauerleistung durch Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2600 U/min begrenzt.

Dadurch verringert sich die max. Steigleistung geringfügig.

Alle erforderlichen Informationen für den Betrieb des Flugzeuges Beech 33, 35 und 36 mit dem Schalldämpfer LIESE-2xV60 und auf 2600 U/min reduzierter max. Dauerdrehzahl sind im beiliegenden Anhang zum Flughandbuch enthalten.

Der beiliegende Anhang zum Flughandbuch ist dem Flughandbuch beizufügen.

6. Wartungsanweisungen:

Die untenstehende Seite ist auszuschneiden und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr. 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel./Fax: 089 6113249

Wartungsanweisung
Beech 33, 35 und 36
für die
Schalldämpferanlage LIESE-2xV60

Allgemeines:

Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-2xV60 ausgerüstet.

Zur Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit sind, nach jeweils 50 Flugstunden, die folgenden Wartungspunkte zu beachten.

WARTUNGSANWEISUNG

50 h Kontrolle:

- 1. Beide Schalldämpfer durch Lösen der Schellen demontieren.**
- 2. Sichtprüfung der Schalldämpfer durch die Ein- und Auslaßöffnung auf Fremdkörper, Ribbildung und Verformungen.**

Die durch die Öffnungen sichtbaren Halbrohre der Dämmelemente dürfen keine Verbiegung in oder gegen die Strömungsrichtung aufweisen.
- 2.1. Im Falle einer Beschädigung, ist der Schalldämpfer zur Reparatur an die**

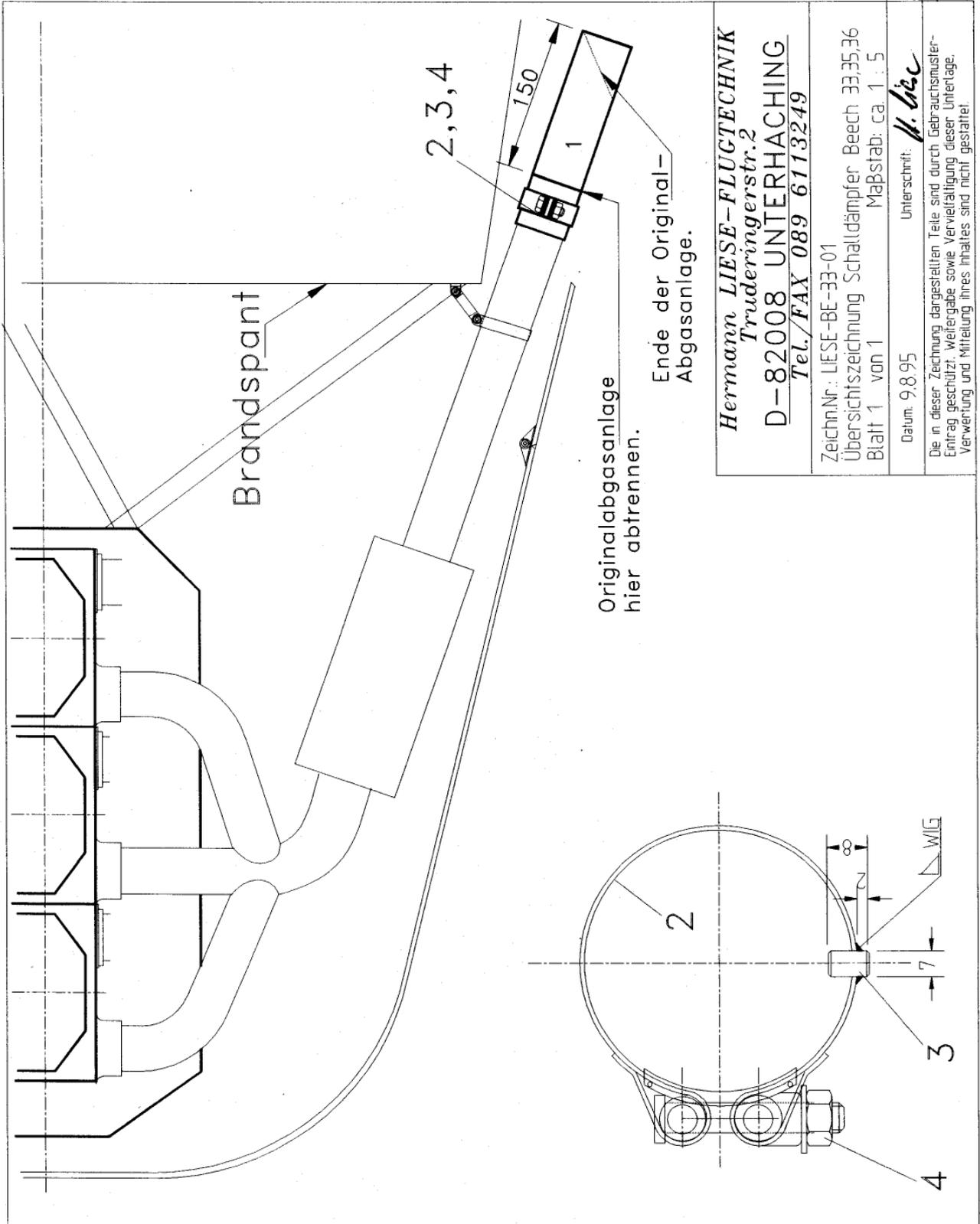
Firma BITZ-Flugzeugbau GmbH
Ullrichsmahd 22 - 30
86179 AUGSBURG
zu schicken.
- 3. Schalldämpfer mit Hilfe der Schellen montieren.**

Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die

Firma Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr. 2
82008 UNTERHACHING
Tel./FAX: 089 6113249

umgehend zu benachrichtigen.

Übersichtszeichnung!



Hermann LIESE-FLUGTECHNIK
 Truderingerstr.2
D-82008 UNTERHACHING
 Tel./FAX 089 6113249

Zeichn.Nr.: LIESE-BE-33-01
 Übersichtszeichnung Schalldämpfer Beech 33,35,36
 Blatt 1 von 1
 Maßstab: ca. 1 : 5

Datum: 9.8.95
 Unterschrift: *H. Liese*
 Die in dieser Zeichnung dargestellten Teile sind durch Gebrauchsmuster-
 Eintrag geschützt; Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage,
 Verwertung und Mitteilung ihres Inhaltes sind nicht gestattet.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK

Truderingerstr. 2

D-82008 UNTERHACHING

Tel/FAX: 089 6113249

Seite 3 von 4

Anhang zum Flughandbuch

Beech-33, -35 u. -36

Ausgabe: 10.8.95

Hermann LIESE FLUGTECHNIK

Truderingerstr. 2

D-82008 UNTERHACHING

Tel/FAX: 089 6113249

Seite 4 von 4

Anhang zum Flughandbuch

Beech-33, -35 u. -36

Ausgabe: 10.8.95

Abschnitt I: Allgemeines

Dieses Flugzeug ist mit einer Schalldämpferanlage LIESE-2xV60 ausgerüstet.

Diese Anlage ist unter der EMZ Nr.

zugelassen.

Für Flugzeuge mit den Luftschrauben

McCaughey 3A32C406/82NDB-2-8 und 3A32C76(A)/(S)82NB-2

oder Hartzell PHC-C3YF-1R(F)/(F)8468(A)-6R

wird zur Verringerung des Fluglärms die max. Dauerdrehzahl im Steig- und Reiseflug auf 2600 U/min begrenzt.

Die max. Drehzahl von 2700 U/min beim Start bleibt unverändert.

für dieses Flugzeug

Abschnitt II: Betriebsgrenzen

Triebwerk: max. Startleistung (5 min) :2700 U/min(213,0KW) bei Vollgas

max. Dauerleistung :2600 U/min(204,4KW) bei Vollgas

Drehzahlmessermarkierungen:

Gelber Bogen 2600 U/min bis 2700 U/min

Abschnitt III: Notverfahren

Keine Änderungen

Abschnitt IV: Normale Verfahren

Vorflugkontrolle: Sichtprüfung des Schalldämpfers und dessen Befestigung auf festen Sitz, Risse und Verformungen.

Mit dem Schalldämpfer LIESE-2xV60 gilt für Steig- und Reiseflüge die max. Dauerdrehzahl von 2600 U/min.

Nach Erreichen der für die Hindernisfreiheit erforderlichen Höhe, ist zwecks Lärminderung die Drehzahl auf einen Wert innerhalb des grünen Bereichs des Drehzahlmessers zu reduzieren.

Die geänderten Steigleistungen sind zu beachten.
Siehe Abschnitt V dieses Anhanges zum Flughandbuch.

Abschnitt V: Flugleistungen

Mit dem Schalldämpfer LIESE-2xV60 ergeben sich folgende Änderungen:

max. Startleistung (5 min) :2700 U/min(213,0KW) bei Vollgas

max. Dauerleistung :2600 U/min(204,4KW) bei Vollgas

Steigleistung: Zur Ermittlung der Steigleistung mit der reduzierten

Dauerdrehzahl von 2600 U/min, sind die sich aus dem

Original-Flughandbuch ergebenden Steigleistungswerte

um 25 Ft/min zu verringern.

Die übrigen Angaben im Abschnitt Flugleistungen des Original-Flughandbuches sind weiterhin anzuwenden.

Abschnitt VI: Gewicht und Schwerpunktlage.

Durch den Einbau des Schalldämpfers ergibt sich folgende

Änderung: Zusätzliche Masse : 1,2 Kg

bei Station : 1,5 m

Der Einbau des Schalldämpfers LIESE-2xV60 ist in das Ausrüstungsverzeichnis aufzunehmen.