

Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung Nr. 0466/680

EMZ-Inhaber: Hermann Liese
Änderung: Einbau der Schalldämpferanlage Liese 2x60x150
Muster/Baureihen: BO 209 Monsun und BO 209-150-FV, Werk-Nr. 154
Geräte-Kennblatt Nr.: 680

Die Musterzulassung des/der o.a. Musters/Baureihen wird durch folgende Angaben ergänzt:

Der Einbau nach Umrüstanweisung "SCHALLDÄMPFERANLAGE LIESE 2 x 60 x150 für das FLUGZEUG BO - 209 Monsun", Ausgabe September 1993, ist für die o.a. Baureihen zugelassen.

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

Herrmann Liese
Truderingerstr. 2
82008 Unterhaching

UMRÜSTANWEISUNG
SCHALLDÄMPFERANLAGE
LIESE - 2 x 60 x 150

für die

FLUGZEUGMUSTER

Bölkow BO-209-150-() Kennblatt 680 Triebwerk Lyc. O-320-()
Bölkow BO-209-160-() Kennblatt 680 Triebwerk Lyc. IO-320-()

Ausgabe: Oktober 1999

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	10/99
2. Beschreibung	2	10/99
3. Umrüstanweisung	2	10/99
4. Schwerpunkt und Masse	2	10/99
5. Flughandbuch	2	10/99
6. Wartungsanweisung	3	10/99
7. Einbauzeichnungen	4 - 5	10/99
8. Stückliste	6	10/99

2. Beschreibung:

Der Schalldämpfer LIESE-2x60-150 für das Flugzeug BO-209 besteht im wesentlichen aus zwei geänderten Endrohren und zwei Dämmelementen LIESE-60x150, die in den rechteckigen Enden der geänderten Abgasrohre eingeschweißt werden.

Das gesamte Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt 0,6 Kg mit einem Hebelarm von 176 cm.

3. Umrüstanweisung:

1. Untere Triebwerksverkleidungen gemäß Herstelleranweisungen demontieren.
2. Abgasendrohre gemäß Herstelleranweisungen triebwerksseitig und an den hinteren Aufhängungen demontieren. Auf der linken Seite erfolgt die Demontage durch Lösen der Kugelgelenkverbindung. Rechtsseitig kann, je nach Änderungszustand, die Abgasanlage durchgehend ohne Kugelgelenkverbindung ausgeführt sein. In diesem Fall Demontage durch Lösen der 4 Schrauben an den Zylinderflanschen.
3. Demontierte Teile der Abgasanlage zur Umrüstung an die Fa. BITZ Flugzeugbau GmbH, Ullrichmhd 22-30, D-86179 AUGSBURG schicken.
4. Reste der Aufhängung links und rechts am Rumpf entfernen. Die Befestigungsschrauben zur Abdichtung des Brandspantes wieder einsetzen.
5. Nach Anlieferung der geänderten Abgasanlage die neuen Aufhängungen (Teil 3) am hinteren Stegblech der Wärmetauscher montieren. Falls das rechte Stegblech keine Bohrungen aufweist: Stegblech der rechten Abgasanlage analog zur linken Seite bohren.
6. Geänderte Abgasanlage links und rechts montieren. Endrohre so ausrichten, dass sie jeweils in Brandspanthöhe unterhalb der früheren Aufhängung verlaufen. Der Minimalabstand zwischen Abgasanlage und Rumpf an der engsten Stelle muss mindestens 10 mm betragen.
7. Oberen Aufhängepunkt ohne Vorspannung des Federstahlbügels unter Verwendung der Seilklemme links und rechts markieren und verbohren. Federstahlbügel (Teil 3) mit Seilklemme (Teil 8 bis 10) am Brandspant befestigen.
8. Standlauf durchführen und Abgasanlage auf Dichtheit prüfen.
9. Triebwerksverkleidungen wieder montieren.
10. Beiliegende Wartungsanweisung den Wartungsunterlagen des Flugzeuges hinzufügen.
11. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen. 0,6 Kg bei 176 cm.
12. Durchführung der Umrüstung prüfen, im Bordbuch bestätigen und entsprechend den derzeit gültigen Vorschriften für die Durchführung einer „Großen Änderung“ dokumentieren.

4. Schwerpunkt und Masse:

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 0,6 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktverschiebung von 0,04 cm ist keine neue Schwerpunktwägung und keine Änderung des Wägebberichtes erforderlich.

5. Flughandbuch:

Durch den Einbau der Schalldämpferanlage LIESE-2x60x150 ergeben sich für den Piloten keine Änderungen bei der Bedienung des Flugzeuges. Eine Änderung des Flughandbuches ist daher nicht erforderlich.

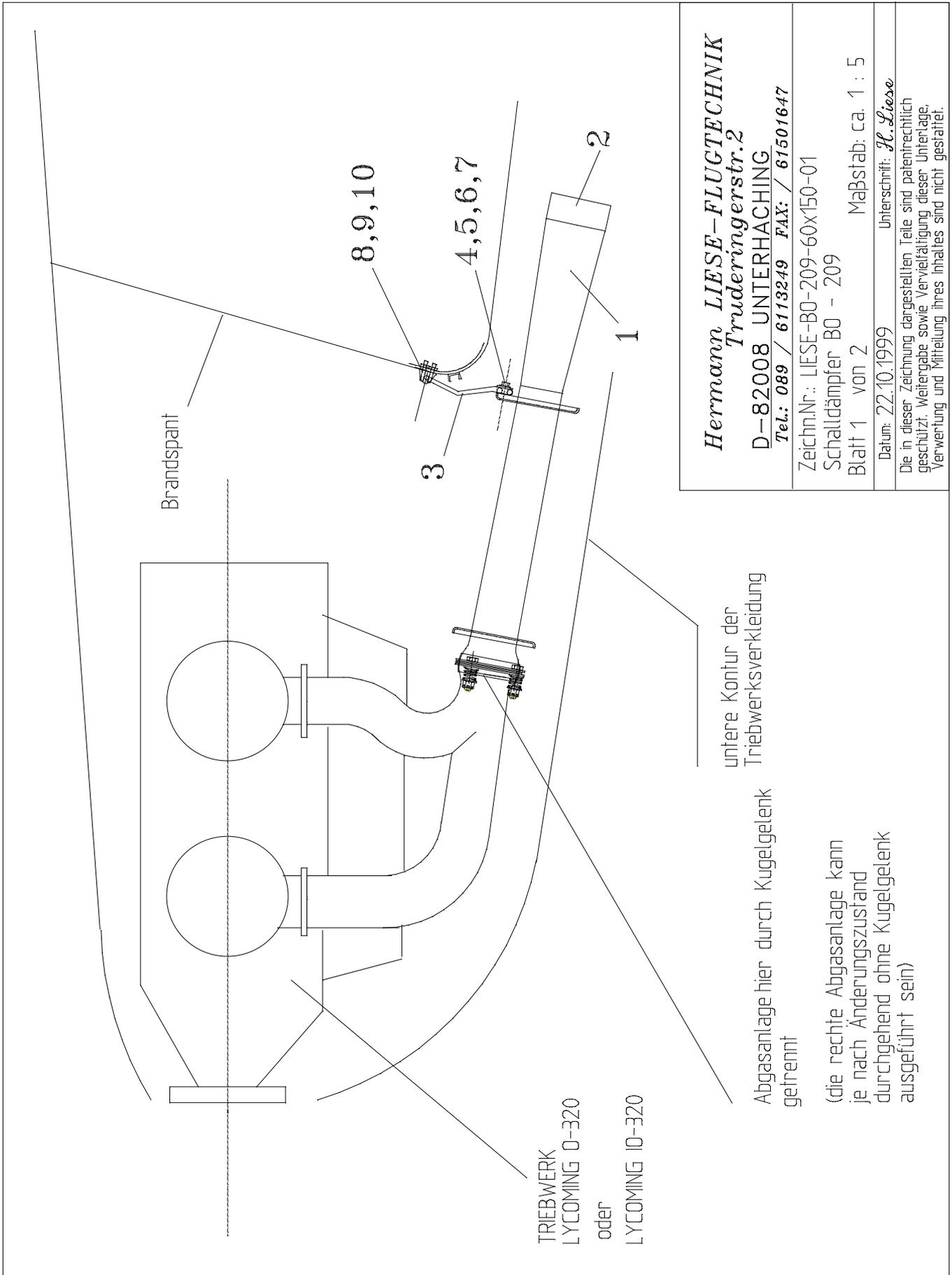
6. Wartungsanweisungen:

Zu Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit sind folgende Wartungsanweisungen zu befolgen und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizufügen.

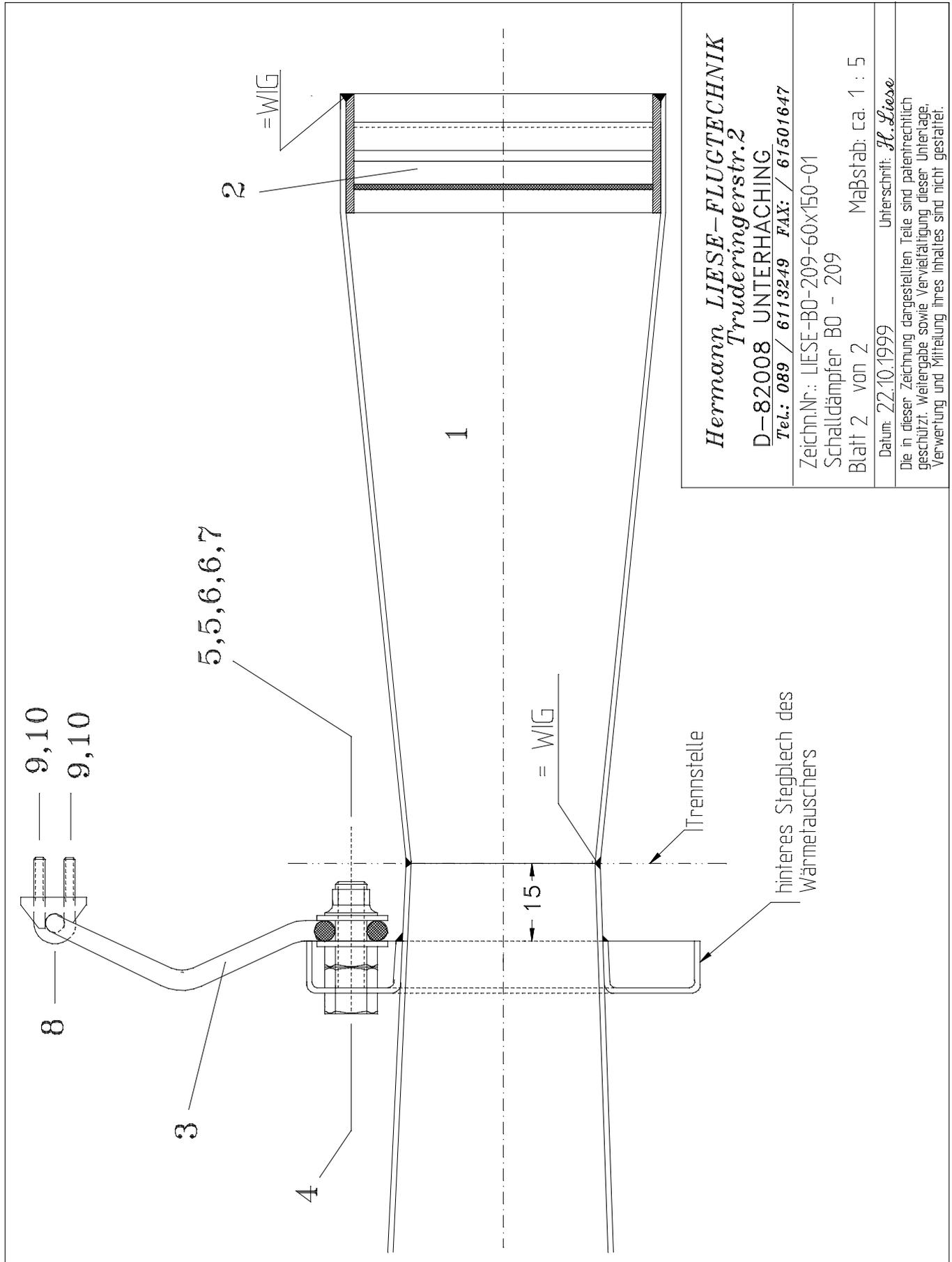
Die untenstehende Seite ist auszuschneiden und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

<p>Hermann LIESE FLUGTECHNIK Truderingerstr. 2 D-82008 UNTERHACHING Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647</p>	<p>Wartungsanweisung Bölkow BO-209 „Monsoon“ für die Schalldämpferanlage LIESE-2x60x150</p>
<p>Allgemeines: Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-2x60x150 ausgerüstet. Zum sicheren Betrieb des Flugzeuges und zur Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit sind nach jeweils 50 Flugstunden die folgenden Punkte zu beachten.</p>	
<h3>Wartungsanweisung</h3>	
<p><u>50 h Kontrolle:</u></p> <p>1. Sichtprüfung der Schalldämpfer und der Aufhängungen auf Fremdkörper, Rißbildung und Verformungen. Die sichtbaren Halbrohre der Dämmelemente dürfen keine Verbiegung in oder gegen die Strömungsrichtung aufweisen.</p> <p>1.1. Im Falle einer Beschädigung, ist der Schalldämpfer zur Reparatur an die Firma BITZ-Flugzeugbau GmbH Ullrichsmahd 22 - 30 86179 AUGSBURG zu schicken.</p>	
<p>Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die Firma Hermann LIESE FLUGTECHNIK Truderingerstr. 2 82008 UNTERHACHING Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647 umgehend zu benachrichtigen.</p>	
Ausgabe 10/99	

7. Einbauzeichnungen:



7. Einbauzeichnungen:



8. Stückliste:

Stückliste:Zeichnungsnummer LIESE-BO-209-60x150-01

10	Stopfmutter	4	VA	DIN 982	M 4
9	U-Scheibe	4	VA	DIN 125	R-4
8	Seilklemme	2		Würth Nr. 52005 DIN 1142	M 4
7	Metallstopfmutter	4	VA	LN 9161	M 5
6	U-Scheibe	8	VA	DIN 9021	R-5
5	Mutter	8	VA	DIN 934	M 5
4	Schraube	4	VA	DIN 933	M 5
3	Aufhängung	2	1.4304.9	LIESE-209-03	
2	Dämmelement	2	1.4541	LIESE-DE-60x150/1	
1	Endrohr	2	1.4841	LIESE-209-01	
Nr.	Benennung	Stck	Werkst.	Zeichn.Nr/Norm	Abmessungen