



## Auflagen und Einschränkungen:

1. Die Verträglichkeit dieser Modifikation mit anderen zugelassenen Modifikationen ist vom Einrüster sicherzustellen.
2. Anweisungen für den Betrieb:
  - Anhang zum Flughandbuch für den Schalldämpfer Liese-R74-8-100 bei gleichzeitiger Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min., Ausgabe 07/97, LBA-anerkannt am 03.11.97
3. Anweisungen für die Instandhaltung und die Nachprüfung:

Es gelten die Anweisungen für das Originalmuster sowie Umrüstanweisung Reduzierung der max. Dauerdrehzahl in Verbindung mit Einbau der Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100, Ausgabe 07/97.

Diese Ergänzung zur Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 2 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

LBA-Zulassung:

*Thomas Kaus*

Braunschweig, 12.11.97



EMZ-Nr.: SA 1017,    Ausgabestand: 1

**UMRÜSTANWEISUNG**  
**DREHZAHLRREDUZIERUNG**  
**auf 2500 U/min**  
**in Verbindung mit der**  
**SCHALLDÄMPFERANLAGE**  
**LIESE - R74 x 8 x 100**

für das

**FLUGZEUG Cessna-210**

Kennblatt Nr.: 625a

und für die Baureihen Cessna 210-K bis -R  
mit Conti. IO-520-L mit 300HP

**Ausgabe: 7/97**

Diese Änderung setzt die Umrüstung auf den Schalldämpfer  
LIESE-R74x8x100 gemäß EMZ Nr. 0619/625/625a voraus.

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich  
die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits  
eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser  
Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des  
Luftfahrzeuges führen kann.

**1. Verzeichnis der gültigen Seiten**

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	7/97
2. Beschreibung	2	7/97
3. Umrüstanweisung	2	7/97
4. Anhang zum Flughandbuch	3 - 4	7/97

## **2. Beschreibung:**

Zur Verringerung der Lärmemission im Steig- und Reiseflug wird die max. Dauerleistung durch Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2500 U/min begrenzt.

Diese Maßnahme setzt die Umrüstung des Flugzeuges auf den Schalldämpfer LIESE-R74x8x100 gemäß zugehöriger Umrüstanweisung voraus.

Der Drehzahlmesser ist mit einer zusätzlichen Farbmarkierung, durchgehender gelber Bogen zwischen 2500 und 2850 U/min, zu versehen.

## **3. Umrüstanweisung:**

1. Drehzahlmesser gemäß Instandhaltungsunterlagen des Lfz. Herstellers ausbauen.
2. Drehzahlbereich zwischen 2500 und 2850 U/min mit einem gelben Bogen markieren.  
**Anmerkung:** Die Markierung muß auf der Drehzahlmesserskala erfolgen. Das Anbringen der Markierung auf der Frontscheibe des Instrumentes ist **nicht** zulässig.
3. Drehzahlmesser gemäß Instandhaltungsunterlagen des Lfz. Herstellers einbauen.
4. Beiliegenden Anhang zum Flughandbuch im Flughandbuch abheften.
5. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.



**Abschnitt I: Allgemeines**

Dieses Flugzeug ist mit einer Schalldämpferanlage LIESE-R74x8x100 ausgerüstet.  
Diese Anlage ist unter der EMZ Nr. 0619/625/625a für dieses Flugzeug zugelassen.

Für Flugzeuge mit den Luftschrauben

McCaughey D3A32C88/82NC-2 und D3A34C404/80VA-0

wird zur Verringerung des Fluglärmes die max. Dauerdrehzahl im Steig- und Reiseflug auf 2500 U/min begrenzt.

Die max. Drehzahl von 2850 U/min beim Start und der max. zulässige Ladedruck bleiben unverändert.

**Abschnitt II: Betriebsgrenzen**

**Triebwerk:** max. Startleistung ( 5 min ) max. Ladedr. und 2850 U/min (221KW)  
max. Dauerleistung max. Ladedr. und 2500 U/min (191KW)

**Drehzahlmessermarkierungen:**  
zusätzlich Gelber Bogen 2500 U/min bis 2850 U/min

**Abschnitt III: Notverfahren**

Keine Änderung

**Abschnitt IV: Normale Verfahren**

Mit dem Schalldämpfer LIESE-R74x8x100 gilt für Steig- und Reiseflug die max. Dauer-  
drehzahl von 2500 U/min.

**Nach Erreichen der für die Hindernisfreiheit erforderlichen Höhe,  
ist zwecks Lärminderung die Drehzahl auf einen Wert innerhalb des  
grünen Bereiches des Drehzahlmessers zu reduzieren.**

Die geänderten Steigleistungen sind zu beachten. Siehe Abschnitt V dieses  
Anhanes zum Flughandbuch.

**Abschnitt V: Flugleistungen**

Mit dem Schalldämpfer LIESE-100x300-L ergeben sich folgende Änderungen:  
max. Startleistung (5 min) : max. Ladedruck und 2850 U/min (221KW)  
max. Dauerleistung : max. Ladedruck und 2500 U/min (191KW)

**Steigleistung:** Zur Ermittlung der Steigleistung mit reduzierter Dauerdrehzahl  
von 2500 U/min, sind die sich aus dem Original-Flughandbuch  
ergebenden Leistungswerte der max. Steigleistung (max. Ladedruck  
und 2700 U/min)  
**um 50 Ft/min zu verringern.**

**Reiseleistung** Die in den Tabellen des Original-Flughandbuches angegebenen  
Kombinationen aus Ladedruck und Drehzahl der Triebwerks-  
einstellung für Reiseflug sind für die Drehzahlen  
**2600 und 2700 U/min nicht anwendbar.**

Die übrigen Angaben im Abschnitt Flugleistungen des Original Flughandbuches  
sind weiterhin anzuwenden.

**Abschnitt VI: Gewicht und Schwerpunktlage**

Durch den Einbau des Schalldämpfers LIESE-R74x8x100 ergibt sich folgende  
Änderung:

Zusätzliche Masse : 0,5 Kg  
bei Station : -0,3 m

Der Einbau des Schalldämpfers LIESE-R74x8x100 ist in das Ausrüstungsverzeichnis  
aufzunehmen.