

**Mitteilung  
über die  
Ergänzung der Musterzulassung**

**Nr.:**

**0739/ 741  
1001  
1016**

Revision: -

EMZ-Inhaber:	Hermann Liese Flugtechnik GmbH
Änderung:	Einbau der Schalldämpferanlage Liese 2xD-76
Muster/Baureihe:	Jodel DR 253B, DR 300/180R, DR 400/180, DR 400/180R, DR 400/180S und Robin R 1180TD
Geräte-Kennblatt Nr.	741, 1001, 1016

**Die Musterzulassung des o.a. Luftfahrzeuges wird durch folgende Angaben ergänzt:**

Die Verwendung der Schalldämpferanlage Liese 2xD-76 entsprechend

„Umrüstanweisung Schalldämpferanlage Liese 2xD-76 für Jodel DR 253B, DR 300/180R, DR 400/180, DR 400/180R und DR 400/180S“, Ausg. 05.96 oder jeder späteren Ausgabe  
sowie

„Umrüstanweisung Schalldämpferanlage Liese 2xD-76 für Robin R 1180TD“, Ausg. 05.96  
oder jeder späteren Ausgabe

ist zugelassen.

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

**Hermann Liese  
Flugtechnik  
Truderingerstraße 2  
82008 Unterhaching**

Diese Mitteilung gilt in Verbindung mit dem Flugzeug-Kennblatt Nr. 741, 1001 und 1016, der jeweils gültigen Ausgabe.

**UMRÜSTANWEISUNG**  
**SCHALLDÄMPFERANLAGE**  
**LIESE - 2 x D 7 6**

f ü r d a s

**FLUGZEUG DR 253, 300 und 400**

**Gültig für folgende Baureihen:**

<b>Robin DR 253 und -B</b>	<b>Kennblatt Nr. 741</b>
<b>Robin DR 300/180R</b>	<b>Kennblatt Nr. 1001</b>
<b>Robin DR 400/180</b>	<b>Kennblatt Nr. 1001</b>
<b>Robin DR 400/180R</b>	<b>Kennblatt Nr. 1001</b>
<b>Robin DR 400/180S</b>	<b>Kennblatt Nr. 1001</b>

**mit dem Triebwerk Lyc. O-360-A()**

**Ausgabe: Mai 1997**

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

**1. Verzeichnis der gültigen Seiten**

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>	<b>Ausgabe</b>
1. Inhaltsverzeichnis	1	5/97
2. Beschreibung	2	5/97
3. Umrüstanweisung	2	5/97
4. Schwerpunkt und Masse	2	5/97
5. Flughandbuch	2	5/97
6. Wartungsanweisung	3	5/97
7. Übersichtszeichnungen	4	5/97

## **2. Beschreibung:**

Der Schalldämpferanlage LIESE-2xD76 für die Flugzeugmuster DR-253-(B), DR-300/180R, DR-400/180, DR-400/180R und DR-400/180S besteht im wesentlichen aus zwei Schalldämpfern LIESE-D76 mit jeweils einem Dämmelementen LIESE-DE-76x150.

Die Schalldämpfer werden auf den gekürzten Endrohren mittels jeweils einer Schelle mit Sicherungsstift befestigt.

Das Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt 1.0 Kg mit einem Hebelarm von -0.5 m.

## **3. Umrüstanweisung:**

1. Endrohre der linken und rechten Abgasanlage gemäß Zeichnung LIESE-DR-253/400-O-360-01 kürzen.  
Siehe Übersichtszeichnung Seite 3 dieser Umrüstanweisung.
2. Beide Schalldämpfer ( Teil 1 ) auf die gekürzten Endrohre aufschieben. Die Schalldämpfer so ausrichten, daß jeweils die runden Seiten der Austrittsquerschnitte nach außen zeigen.
3. Auf beiden Seiten das Loch für den Sicherungsstift der Befestigungsschelle ( Teil 2 ) bohren ( Durchmesser 5.2 mm ).
4. Beide Schalldämpfer ( Teil 1 ) mit der Schelle ( Teil 2 ) und Metallstopfmutter ( Teil 4 ) auf den gekürzten Endrohren befestigen.
5. Standlauf durchführen und Abgasanlage und Schalldämpferanschlüsse auf Dichtheit prüfen.
6. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen.  
Masse = 1.0 Kg bei -0,5 m.
7. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

## **4. Schwerpunkt und Masse:**

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 1.0 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwägung und keine Änderung des Wägeberichtes erforderlich.

## **5. Flughandbuch:**

Die Leistungsdaten des Flugzeuges bleiben durch den Einbau des Schalldämpfers unverändert. Der Einbau des Schalldämpfers erfordert keine Änderung des Flughandbuches.

## 6. Wartungsanweisungen:

Zu Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit sind periodische Kontrollen der Schalldämpferanlage vorgeschrieben.

Die untenstehende Seite ist auszuschneiden und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

<p><b>Hermann LIESE FLUGTECHNIK</b> Truderingerstr. 2 <b>D-82008 UNTERHACHING</b> Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647</p>	<p><b>Wartungsanweisung</b> <b>Jodel DR-253,-300 u. -400</b> <b>(mit Lyc.O-360) für die</b> <b>Schalldämpferanlage LIESE-2xD76</b></p>
<p><b>Allgemeines</b></p> <p>Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-2xD76 ausgerüstet.</p> <p>Zum sicheren Betrieb des Flugzeuges und zur Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit sind nach jeweils 50 Flugstunden die folgenden Punkte zu beachten.</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Wartungsanweisung</b></p>	
<p><b>50 h Kontrolle:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Beide Schalldämpfer durch Lösen der Schellen demontieren.</b></li><li><b>2. Sichtprüfung der Schalldämpfer durch die Ein- und Auslaßöffnung auf Fremdkörper, Rißbildung und Verformungen.</b><p style="margin-left: 40px;">Die durch die Öffnungen sichtbaren Halbrohre der Dämmelemente dürfen keine Verbiegung in oder gegen die Strömungsrichtung aufweisen.</p></li><li><b>2.1. Im Falle einer Beschädigung, ist der Schalldämpfer zur Reparatur an die</b><p style="margin-left: 40px;"><b>Firma BITZ-Flugzeugbau GmbH</b> <b>Ullrichsmahd 22 - 30</b> <b>86179 AUGSBURG</b> <b>zu schicken.</b></p></li><li><b>3. Schalldämpfer wieder montieren.</b></li></ol>	
<p>Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die Firma <b>Hermann LIESE FLUGTECHNIK</b> Truderingerstr. 2 <b>82008 UNTERHACHING</b> Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647 umgehend zu benachrichtigen.</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Ausgabe 5/97</b></p>	

**7. Übersichtszeichnung: Jodel DR 253/300/400 mit Lyc. O-360-A**

