

**Mitteilung
über die
Ergänzung der Musterzulassung
Nr.:**
**0739/ 741
1001
1016**

Revision: -

EMZ-Inhaber:	Hermann Liese Flugtechnik GmbH
Änderung:	Einbau der Schalldämpferanlage Liese 2xD-76
Muster/Baureihe:	Jodel DR 253B, DR 300/180R, DR 400/180, DR 400/180R, DR 400/180S und Robin R 1180TD
Geräte-Kennblatt Nr.	741, 1001, 1016

Die Musterzulassung des o.a. Luftfahrzeuges wird durch folgende Angaben ergänzt:

Die Verwendung der Schalldämpferanlage Liese 2xD-76 entsprechend

„Umrüstanweisung Schalldämpferanlage Liese 2xD-76 für Jodel DR 253B, DR 300/180R, DR 400/180, DR 400/180R und DR 400/180S“, Ausg. 05.96 oder jeder späteren Ausgabe
sowie

„Umrüstanweisung Schalldämpferanlage Liese 2xD-76 für Robin R 1180TD“, Ausg. 05.96
oder jeder späteren Ausgabe

ist zugelassen.

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

**Hermann Liese
Flugtechnik
Truderingerstraße 2
82008 Unterhaching**

Diese Mitteilung gilt in Verbindung mit dem Flugzeug-Kennblatt Nr. 741, 1001 und 1016, der jeweils gültigen Ausgabe.

UMRÜSTANWEISUNG
SCHALLDÄMPFERANLAGE
LIESE - 2 x D 7 6

für das

FLUGZEUG Robin 1180 TD

Gültig für folgende Baureihen:

Robin R 1180 TD Kennblatt Nr. 1016

mit dem Triebwerk Lyc. O-360-A

Ausgabe: Mai 1996

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	5/96
2. Beschreibung	1	5/96
3. Umrüstanweisung	1	5/96
4. Schwerpunkt und Masse	1	5/96
5. Flughandbuch	1	5/96
6. Wartungsanweisung	2	5/96
7. Übersichtszeichnungen	3	5/96

2. Beschreibung:

Der Schalldämpferanlage LIESE-2xD76 für die Flugzeugmuster Robin R 1180 TD besteht im wesentlichen aus zwei Schalldämpfern LIESE-D76 mit jeweils einem Dämmelementen LIESE-DE-76x150. Die langen horizontalen Endrohre, Teile 4 bis 8 des Part Catalogs Seite 5.4.1, werden entfernt und die Schalldämpfer werden auf den verbleibenden Endrohren mittels jeweils einer Schelle mit Sicherungsstift befestigt.

Das Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage, ohne Berücksichtigung der entfallenden Teile 4 bis 8, beträgt 1.0 Kg mit einem Hebelarm von -0.5 m.

3. Umrüstanweisung:

1. Die horizontalen Endrohre, Teile 4 bis 8 des Part Catalogs Seite 5.4.1., entfernen. kürzen.
2. Beide Schalldämpfer (Teil 1) auf die gekürzten Endrohre aufschieben. Die Schalldämpfer so ausrichten, daß jeweils die runden Seiten der Austrittsquerschnitte nach außen zeigen. Siehe Übersichtszeichnung Seite 3 dieser Umrüstanweisung.
3. Auf beiden Seiten das Loch für den Sicherungsstift der Befestigungsschelle (Teil 2) bohren (Durchmesser 5.2 mm).
4. Beide Schalldämpfer (Teil 1) mit der Schelle (Teil 2) und Metallstopmmutter (Teil 4) auf den gekürzten Endrohren befestigen.
5. Standlauf durchführen.
6. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen. Masse = 1.0 Kg bei -0,5 m. Die entfallenen Teile (Siehe Punkt 1.), sind massen- und schwerpunktmäßig ebenfalls zu berücksichtigen.
7. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

4. Schwerpunkt und Masse:

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 1.0 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwägung und keine Änderung des Wägebereiches erforderlich.

5. Flughandbuch:

Die Leistungsdaten des Flugzeuges bleiben durch den Einbau des Schalldämpfers unverändert. Der Einbau des Schalldämpfers erfordert keine Änderung des Flughandbuches.

6. Wartungsanweisungen:

Zu Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind periodische Kontrollen der Schalldämpferanlage vorgeschrieben.

Die untenstehende Seite ist auszuschneiden und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr. 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel./Fax: 089 6113249

Wartungsanweisung
Robin R 1180 TD (Lyc.O-360)
für die
Schalldämpferanlage LIESE-2xD76

Allgemeines

Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-2xD76 ausgerüstet.

Zum sicheren Betrieb des Flugzeuges und zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind nach jeweils 50 Flugstunden die folgenden Punkte zu beachten.

Wartungsanweisung

50 h Kontrolle:

- 1. Beide Schalldämpfer durch Lösen der Schellen demontieren.**
- 2. Sichtprüfung der Schalldämpfer durch die Ein- und Auslaßöffnung auf Fremdkörper, Ribbildung und Verformungen.**

Die durch die Öffnungen sichtbaren Halbrohre der Dämmelemente dürfen keine Verbiegung in oder gegen die Strömungsrichtung aufweisen.

- 2.1. Im Falle einer Beschädigung, ist der Schalldämpfer zur Reparatur an die**

Firma BITZ-Flugzeugbau GmbH
Ullrichsmahd 22 - 30
86179 AUGSBURG
zu schicken.

- 3. Schalldämpfer wieder montieren.**

Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die Firma **Hermann LIESE FLUGTECHNIK**
Truderingerstr. 2
82008 UNTERHACHING
Tel./FAX: 089 6113249
umgehend zu benachrichtigen.

7. Übersichtszeichnung: Robin R 1180 TD mit Lyc. O-360-A

