

**Mitteilung
über die
Ergänzung der Musterzulassung
Nr.:
0680/ 640
657**

Revision: 2

EMZ-Inhaber:	Hermann Liese Flugtechnik
Änderung:	Schalldämpfer-Anlage Liese-R74x8x100
Muster/Baureihe:	<ul style="list-style-type: none">• M.S. 893 A, -E, -E-D, M.S. 892 A-150, M.S. 892 E-150• Rallye 180 T-D, Rallye 150 ST-D, Rallye 150 T-D, Rallye 110 ST, MS 883, MS 883-150 (W-Nr.: 1683)
Geräte-Kennblatt Nr.:	640, 657

Die Musterzulassung des o.a. Luftfahrzeuges wird durch folgende Angaben ergänzt:

Die Verwendung der o.g. Anlage nach *Umrüstanweisung Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100 für die Flugzeuge Morane MS-883, MS-892, MS 893 und Rallye 110, 150 und 180, Ausgabe: Juli 1996* ist zugelassen.

Die Umrüstung ist auf die Änderung von Original-Abgasanlagen mit der Part Nr.: 892.56.0.008.0 beschränkt !!

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

**Hermann Liese Flugtechnik
Truderingerstr. 2
82008 Unterhaching**

UMRÜSTANWEISUNG
SCHALLDÄMPFERANLAGE

LIESE - R74 x 8 x 100

für die **FLUGZEUGE**
Morane MS - 883, MS - 892, MS - 893
und RALLYE 110, 150 und 180

gültig für die Baureihen:

MS 893-A,-E,-E-D	Kennblatt 657 Triebwerk Lyc. O-360
Rallye 180-TD	Kennblatt 640 Triebwerk Lyc. O-360
Rallye 150-ST-D	Kennblatt 640 Triebwerk Lyc. O-320
Rallye 150-T-D	Kennblatt 640 Triebwerk Lyc. O-320
Morane MS 892	Kennblatt 657 Triebwerk Lyc. O-320
Morane MS 883-150	Kennblatt 640 Triebwerk Lyc. O-320
Morane MS 883	Kennblatt 640 Triebwerk Lyc. O-235
Rallye 110 ST	Kennblatt 640 Triebwerk Lyc. O-235

Ausgabe: Juli 2012

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
Deckblatt		7/12
1. Inhaltsverzeichnis	1	7/12
2. Beschreibung	1	7/96
3. Umrüstanweisung	2	7/96
4. Schwerpunkt und Masse	2	7/96
5. Flughandbuch	2	7/12
6. Wartungsanweisung	3	7/12
7. Übersichtszeichnung	4	7/96

2. Beschreibung:

Der Schalldämpfer LIESE-R74x8x100 für das Flugzeuge Morane MS-883, -892, -893 und Rallye 110, 150 und 180 besteht im wesentlichen aus zwei Dämmelementen, die in den quer eingebautem Abgassammler integriert werden.

Die Umrüstung auf die Schalldämpferanlage LIESE-R74x8x100 an den o.g. Baureihen der Morane/Rallye setzt die Verwendung des Abgassammlers gemäß PN. 892.56.0.008.0 voraus.

Für den Umbau werden die Stirnseiten des Abgassammlers aufgeschnitten und in dem Abgassammler wird der Schalldämpfer integriert. Diese Umbauarbeiten werden im Herstellerwerk durchgeführt.

Der Schalldämpfer, besteht aus zwei Dämmelementen LIESE-R74x8x100 und einem Verbindungsrohr.

Die Umrüstung des Abgassammlers erfolgt ausschließlich im Herstellerwerk.

Der Einbau erfolgt durch Austausch des vorhandenen Abgassammlers gegen einen umgerüsteten Abgassammler mit integriertem Schalldämpfer.

Das gesamte Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt 1.0 Kg mit einem Hebelarm von -0.8 m.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr. 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel./Fax: 089 6113249

Umrüstanweisung
Schalldämpfer LIESE
R74x8x100 für das Flugzeug
Morane MS-882, -892 und -893
und Rallye 110, 150 und 180

Seite 2
von 4
Ausgabe 7/12

3. Umrüstanweisung:

1. Untere Triebwerksverkleidung abnehmen.
2. Abgassammler gemäß der Wartungsanweisung des Flugzeugherstellers abbauen.
3. Abgassammler zur Umrüstung an das Herstellerwerk schicken.
Firma **BITZ FLUGZEUGBAU GmbH**
Ullrichsmahd 22 - 30
86179 AUGSBURG
Tel.: 0821 811228
4. Umgerüsteten Abgassammler, incl. der Abgasrohre zu den Zylindern, gemäß Wartungsanweisung des Flugzeugherstellers montieren.
5. Untere Triebwerksverkleidung montieren.
6. Standlauf durchführen.
7. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen. 1.0 Kg bei -0.8 m.
8. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

4. Schwerpunkt und Masse:

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 1.0 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktverschiebung ist keine neue Schwerpunktklärung und keine Änderung des Wägeberichtes erforderlich.

5. Flughandbuch:

Die Umrüstung hat keinen Einfluß auf die Bedienung des Flugzeuges Morane MS-893.

6. Wartungsanweisungen:

Zu Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit, sind die in dieser Umrüstanweisung enthaltenen Wartungsanweisungen (Seite 3) zu beachten und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizufügen.

Die untenstehende Seite ist auszuschneiden und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizufügen.

<p>Hermann LIESE FLUGTECHNIK Truderingerstr. 2 D-82008 UNTERHACHING Tel./Fax: 089 6113249</p>	<p>Wartungsanweisung Morane MS-882, -892 und -893 und Rallye 110, 180 und 180 für die Schalldämpferanlage LIESE-R74x8x100</p>
<p>Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-R74x8x100 ausgerüstet. Zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit, sind nach jeweils 50 Flugstunden zusätzlich die folgenden Wartungspunkte zu beachten.</p>	
<p style="text-align: center;">W A R T U N G A N W E I S U N G</p>	
<p>50 h Kontrolle:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ein Abgasrohr zwischen rechtem Zylinder und dem Abgassammler demontieren <u>oder</u> Inspektion mit Endoskop durch das Endrohr.2. Sichtprüfung der Dämmelemente auf Rissbildung und Verformungen. Die sichtbaren, kreisförmig angeordneten Halbrohre müssen gradlinig parallel verlaufen und dürfen <u>nicht</u> nach innen oder außen verformt sein.<ol style="list-style-type: none">2.1. Im Falle von Beschädigungen, ist der Abgassammler zur Reparatur an die Firma BITZ-Flugzeugbau GmbH Ullrichsmahd 22 - 30 86179 AUGSBURG zu schicken.3. Abgasrohr zwischen rechtem Zylinder und dem Abgassammler wieder montieren.	
<p>Bei Feststellung von sicherheitsrelevanten Mängeln, ist die Firma Hermann LIESE FLUGTECHNIK Truderingerstr. 2 82008 UNTERHACHING umgehend zu informieren.</p>	
<p style="text-align: right;">Umrüstanweisung Morane MS-893 Ausgabe 7/12</p>	

7. Übersichtszeichnung:

