

Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung Nr.: 0705/548

EMZ-Inhaber: Hermann Liese
Änderung: Einbau der Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100
Muster/Baureihen: Piper PA-12
Geräte-Kennblatt Nr.: 548

Die Musterzulassung des/der o.a. Musters/Baureihe wird durch folgende Angaben ergänzt:

Die Verwendung der o.a Anlage nach "UMRÜSTANWEISUNG SCHALLDÄMPFERANLAGE LIESE-R74x8x100", Ausgabe 12.95 oder jeder späteren Ausgabe ist zugelassen.

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

**Hermann Liese
Truderingerstr. 2
82008 Unterhaching**

UMRÜSTANWEISUNG
SCHALLDÄMPFERANLAGE
LIESE - R74 x 8 x 100

für das

FLUGZEUG Piper PA-12

mit den Triebwerken Lycoming O-235-C
Lycoming O-290-D
und Lycoming O-320-A

Kennblatt Nr.: 548

Ausgabe: Dezember 1995

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	12/95
2. Beschreibung	1	12/95
3. Umrüstanweisung	2	12/95
4. Schwerpunkt und Masse	2	12/95
5. Flughandbuch	2	12/95
6. Wartungsanweisung	2 - 3	12/95
7. Übersichtszeichnung	4	12/95

2. Beschreibung:

Der Schalldämpfer LIESE-R74x8x100 für das Flugzeug Piper PA-12 besteht im wesentlichen aus zwei Dämmelementen, die in den quer eingebautem Abgassammler integriert werden.

Für den Umbau werden die Stirnseiten des Abgassammlers aufgeschnitten und in dem Abgassammler wird der Schalldämpfer integriert. Diese Umbauarbeiten werden im Herstellerwerk durchgeführt.

Der Schalldämpfer, besteht aus zwei Dämmelementen LIESE-R74x8x100 und einem Verbindungsrohr.

Die Umrüstung des Abgassammlers erfolgt ausschließlich im Herstellerwerk.

Der Einbau erfolgt durch Austausch des vorhandenen Abgassammlers gegen einen umgerüsteten Abgassammler mit integriertem Schalldämpfer.

Das gesamte Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt 0.8 Kg mit einem Hebelarm von 1,15 m.

3. Umrüstanweisung:

1. Untere Triebwerksverkleidung abnehmen.
2. Abgassammler gemäß der Wartungsanweisung des Flugzeugherstellers abbauen.
3. Abgassammler zur Umrüstung an das Herstellerwerk schicken.
Firma **BITZ FLUGZEUGBAU GmbH**
Ullrichsmahd 22 - 30
86179 AUGSBURG
Tel.: 0821 811228
4. Umgerüsteten Abgassammler, incl. der Abgasrohre zu den Zylindern, gemäß Wartungsanweisung des Flugzeugherstellers montieren.
5. Untere Triebwerksverkleidung montieren.
6. Standlauf durchführen.
7. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen. 0.8 Kg bei 1,15 m.
8. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

4. Schwerpunkt und Masse:

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 0.8 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwägung und keine Änderung des Wägeberichtes erforderlich.

5. Flughandbuch:

Die Umrüstung hat keinen Einfluß auf Bedienung des Flugzeuges Piper PA-12.
Eine Änderung des Flughandbuches ist daher nicht erforderlich.

6. Wartungsanweisungen:

Zu Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind die auf Seite 3 dieser Umrüstanweisung enthaltenen Wartungsanweisungen zu beachten.

Die untenstehende Seite ist auszuschneiden und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK Truderingerstr. 2 D-82008 UNTERHACHING Tel./Fax: 089 6113249	Wartungsanweisung Piper PA 12 für die Schalldämpferanlage LIESE-R74x8x100
Piper PA 12 Kennzeichen D - E . . .	
<p>Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-R74x8x100 ausgerüstet. Zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind, nach jeweils 50 Flugstunden, zusätzlich folgende Wartungspunkte zu beachten.</p>	
WARTUNGANWEISUNG	
<p>50 h Kontrolle:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Abgasrohr zwischen den linken Zylindern und dem Abgassammler demontieren.2. Sichtprüfung der Dämmelemente durch die Einlaßöffnung auf Ribbildung und Verformungen. Die, durch die Einlaßöffnung sichtbaren, kreisförmig angeordneten Halbrohre müssen gradlinig parallel verlaufen und dürfen nicht nach innen oder außen verformt sein.<ol style="list-style-type: none">2.1. Im Falle von Beschädigungen, ist der Abgassammler zur Reparatur an die Firma BITZ-Flugzeugbau GmbH Ullrichsmahd 22 - 30 86179 AUGSBURG zu schicken.3. Abgasrohr zwischen den linken Zylindern und dem Abgassammler montieren.	
<p>Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die Firma Hermann LIESE FLUGTECHNIK Truderingerstr. 2 82008 UNTERHACHING Tel./FAX: 089 6113249 umgehend zu benachrichtigen.</p>	
Umrüstanweisung Piper PA 12 Ausgabe 12/95	

7. Übersichtszeichnung:

