

Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung Nr.: 0685/518a

Antragsteller: Hermann Liese
Änderung: Einbau Schalldämpferanlage Liese-V-76-2,5
Muster/Baureihen: Piper PA-28-181 (Archer III)
Geräte-Kennblatt Nr.: 518a

Die Musterzulassung des/der o.a. Musters/Baureihe wird durch folgende Angaben ergänzt:

Die Verwendung der Schalldämpferanlage Liese-V-76-2,5 nach "UMRÜSTANWEISUNG Schalldämpferanlage Liese-V-76-2,5", Ausgabe 12.95 oder jeder späteren Ausgabe, ist zugelassen.

So umgerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach dem Original Flughandbuch.

Die Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge (LSL Kap. X), Stand 01.01.91 sind erfüllt.

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

Hermann Liese
Truderingerstr. 2
82008 Unterhaching

UMRÜSTANWEISUNG
SCHALLDÄMPFERANLAGE
LIESE - V76-2,5"

für das

FLUGZEUG Piper PA - 28-181 Archer III

Kennblatt Nr.: 518a

Gültig für die Baureihe Piper PA-28-181 ab W.Nr. 2890206

Ausgabe: Dezember 1995

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	12/95
2. Beschreibung	1	12/95
3. Umrüstanweisung	1	12/95
4. Schwerpunkt und Masse	1	12/95
5. Flughandbuch	2	12/95
6. Wartung	2	12/95
7. Übersichtszeichnung	3	12/95

2. Beschreibung:

Der Schalldämpfer LIESE-V76-2,5" für das Flugzeug Piper PA-28-181 Archer III besteht im wesentlichen aus zwei Dämmelementen LIESE-76x150, die V-förmig in einem Gehäuse verschweißt sind und mit einer Schelle mit Sicherungsstift auf dem gekürzten Endrohr der Abgasanlage befestigt wird.

Der Schalldämpfer wird komplett als Anbauteil geliefert. Die Befestigung erfolgt mit der bereits vorhandenen Schelle der Original- Abgasanlage.

Das zusätzliche Masse der geänderten Abgasanlage beträgt 0.8 Kg mit einem Hebelarm von 1,0 m.

3. Umrüstanweisung:

1. Untere Triebwerksverkleidung abnehmen.
2. Endrohr der Abgasanlage gemäß Wartungsanweisung des Lfz.-Herstellers demontieren.
3. Endrohr 20 mm hinter dem Loch des Sicherungsstiftes der Befestigungsschelle (Teil Nr. 12 auf Seite 1/14 des Parts Catalogs PA-28-181) abtrennen. Siehe Übersichtszeichnung Seite 3.
4. Endrohr der Abgasanlage an der vorderen Kugelgelenkverbindung wieder montieren und entsprechend der Bohrung für die hintere Befestigung ausrichten.
5. Schalldämpfer auf das Endrohr aufschieben und parallel zu Rumpfunterseite ausrichten.
6. Loch für den Sicherungsstift der hinteren Befestigung im Anschlußstutzen des Schalldämpfers passend zu der Bohrung im Endrohr bohren.
7. Schalldämpfer und Endrohr mit der Originalschelle an der hinteren Aufhängung befestigen.
8. Untere Triebwerksverkleidung montieren.
9. Standlauf durchführen.
10. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen. 0.8 Kg bei 1,0 m.
9. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

4. Schwerpunkt und Masse:

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 0.8 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwägung und keine Änderung des Wägeberichtes erforderlich.

5. Flughandbuch:

Durch den Schalldämpfer LIESE-V76-2,5" ergeben sich keine Änderungen bei der Bedienung des Flugzeuges PA-28-181 Archer III. Eine Änderung des Flughandbuches ist daher nicht erforderlich.

6. Wartung:

Zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind die folgenden Wartungsanweisungen zu befolgen: Die untenstehende Seite ist auszuschneiden und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr. 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel./Fax: 089 6113249

Wartungsanweisung
Piper PA28-181 Archer III
für die
Schalldämpferanlage LIESE-V76-2,5"

Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-V76-2,5" ausgerüstet. Zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind nach jeweils 50 Flugstunden die folgenden Punkte zu beachten.

W A R T U N G A N W E I S U N G PA-28-181 D-E . . .

50 h Kontrolle:

- 1. Schalldämpfer durch Lösen der hinteren Aufhängung demontieren.**
- 2. Sichtprüfung der Schalldämpfer durch die Ein- und Auslaßöffnung auf Fremdkörper, Ribbildung und Verformungen.**
Die durch die Öffnungen sichtbaren Halbrohre der Dämmelemente dürfen keine Verbiegung in oder gegen die Strömungsrichtung aufweisen.
- 3. Schalldämpfer wieder montieren.**

Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die

Firma **Hermann LIESE FLUGTECHNIK**
Truderingerstr. 2
82008 UNTERHACHING
Tel./FAX: 089 6113249

umgehend zu benachrichtigen.

