

Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung Nr.: 0726/555

EMZ-Inhaber: Hermann Liese
Änderung: Reduktion der max. Dauerdrehzahl
Muster/Baureihen: Mooney M 20 E, M 20 F, M 20 J
Geräte-Kennblatt Nr.: 555

Die Musterzulassung des/der o.a. Musters/Baureihe wird durch folgende Angaben ergänzt:

Die Verwendung der o.a. Änderung nach "UMRÜSTANWEISUNG DREHZAHLREDUZIERUNG auf 2600 U/min in VERBINDUNG mit der SCHALLDÄMPFERANLAGE LIESE-100X300-L für das FLUGZEUG Mooney M-20", Ausgabe: Juni 1995 oder jeder späteren Ausgabe, ist für die o.a. Baureihen zugelassen.

Beschränkung: Die Drehzahlreduktion ist nur in Verbindung mit der Einrüstung der Schalldämpferanlage Liese 100x300-L nach EMZ Nr.: 0504/555, Revision 1 vom 22.05.95, zulässig.

Technische Daten:

Startdrehzahl (5 min) = 2700 (min⁻¹)
max. Dauerdrehzahl = 2600 (min⁻¹)

So umgerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach dem "ANHANG zum FLUGHANDBUCH Mooney M20", Ausgabe 8.6.95, LBA anerkannt am 29.05.96. oder jeder späteren LBA-anerkannten Fassung.

Die Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge (LSL Kap. X), Stand 01.01.91 sind erfüllt für Baureihe M 20J mit den Propellern HO-V123/180R, /RB und McCauley B2D34C214/90DHB-16E.

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

**Hermann Liese
Truderingerstr. 2
82008 Unterhaching**

UMRÜSTANWEISUNG

DREHZAHLREDUZIERUNG auf 2600 U/min

in VERBINDUNG mit der SCHALLDÄMPFERANLAGE LIESE - 100 x 300 - L

für das

FLUGZEUG Mooney M - 20

Kennblatt Nr.: 555

**Gültig für die Baureihen Mooney M-20 -E, -F und -J
(Lycoming IO-360)
mit den Luftschrauben Hartzell HC-C2YK-1/7666-2,
McCauley B2D34C214/90DHB-16E und
McCauley B2D34C212/78CDA-4
und Hoffmann HO-V 123K/180R, /180R-B**

Ausgabe: **Juni 1995**

Diese Änderung setzt die Umrüstung auf den Schalldämpfer
LIESE-100x300-L gemäß EMZ Nr. 0504/555 voraus.

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich
die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits
eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser
Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttuchtigkeit des
Luftfahrzeuges führen kann.

1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	6/95
2. Beschreibung	1	6/95
3. Umrüstanweisung	1	6/95
4. Anhang zum Flughandbuch	2 - 3	6/95

2. Beschreibung:

Zur Verringerung der Lärmemission im Steig- und Reiseflug wird die max. Dauerleistung durch Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2600 U/min begrenzt.

Diese Maßnahme setzt die Umrüstung des Flugzeuges auf den Schalldämpfer LIESE-100x300-L gemäß zugehöriger Umrüstanweisung voraus.

Der Drehzahlmesser ist mit einer zusätzlichen Farbmarkierung, gelber Bereich zwischen 2600 und 2700 U/min, zu versehen.

Der beiliegende Anhang zum Flughandbuch ist dem Flughandbuch beizufügen.

3. Umrüstanweisung:

1. Drehzahlmesser gemäß Instandhaltungsunterlagen des Lfz. Herstellers ausbauen.
2. Drehzahlbereich zwischen 2600 und 2700 U/min mit einem gelben Bogen markieren.
Anmerkung: Die Markierung muß auf der Drehzahlmesserskala erfolgen.
Das Anbringen der Markierung auf der Frontscheibe des Instrumentes ist **nicht** zulässig.
3. Drehzahlmesser gemäß Instandhaltungsunterlagen des Lfz. Herstellers einbauen.
4. Beiliegenden Anhang zum Flughandbuch im Flughandbuch abheften.
5. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr. 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel/FAX: 089 6113249

Seite 3 von 4
Anhang zum Flughandbuch
Mooney M20-E, -F und -J
Ausgabe: 9.10.96

Abschnitt I: Allgemeines

Dieses Flugzeug ist mit einer Schalldämpferanlage LIESE-100x300-L ausgerüstet.

Diese Anlage ist unter der EMZ Nr. 0504/555 für dieses Flugzeug zugelassen.

Für Flugzeuge mit den Luftschrauben

McCauley B2D34C212/78CDA-4 oder B2D34C212/90DHB-16E,
Hartzell HC-C2YK-1/7666-2

oder Hoffmann HO-V 123K/180R, /180R-B

wird zur Verringerung des Fluglärms die max. Dauerdrehzahl im Steig- und Reiseflug auf 2600 U/min begrenzt.

Die max. Drehzahl von 2700 U/min beim Start bleibt unverändert.

Abschnitt II: Betriebsgrenzen

Triebwerk: max. Startleistung (5 min) : Vollgas und 2700 U/min (149.0 KW)
max. Dauerleistung : Vollgas und 2600 U/min (143.5 KW)

Drehzahlmessermarkierungen:

Gelber Bogen : 2600 U/min bis 2700 U/min

Abschnitt III: Notverfahren

Keine Änderungen

Abschnitt IV: Normale Verfahren

Mit dem Schalldämpfer LIESE-100x300-L gilt für Steig- und Reiseflüge die max. Dauerdrehzahl von 2600 U/min.

Nach Erreichen der für die Hindernisfreiheit erforderlichen Höhe, ist zwecks Lärmreduzierung die Drehzahl auf einen Wert innerhalb des grünen Bereichs des Drehzahlmessers zu reduzieren.

Die geänderten Steigleistungen sind zu beachten.
Siehe Abschnitt V dieses Anhangs zum Flughandbuch.

3/4

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
Truderingerstr. 2
D-82008 UNTERHACHING
Tel/FAX: 089 6113249

Seite 4 von 4
Anhang zum Flughandbuch
Mooney M20-E, -F und -J
Ausgabe: 8.6.95

Abschnitt V: Flugleistungen

Mit dem Schalldämpfer LIESE-100x300-L ergeben sich folgende Änderungen:

Zulässige Dauerleistung : Vollgas und 2600 U/min
Zulässige Startleistung (5 min) : Vollgas und 2700 U/min

Steigleistung: Zur Ermittlung der Steigleistung mit der reduzierten Dauerdrehzahl von 2600 U/min, sind die sich aus dem Original-Flughandbuch ergebenden Steigleistungswerte **um 30 Ft/min zu verringern.**

Die übrigen Angaben im Abschnitt Flugleistungen des Original-Flughandbuches sind weiterhin anzuwenden.

Abschnitt VI: Gewicht und Schwerpunktlage.

Durch den Einbau des Schalldämpfers ergibt sich folgende

Änderung: Zusätzliche Masse : 0.6 Kg
bei Station : 0 cm

Der Einbau des Schalldämpfers LIESE-100x300-L ist in das Ausrüstungsverzeichnis aufzunehmen.

4/4